



Der neue Fiat 500 «La Prima»

Der Anbruch einer neuen Ära

Die Fiat 500 «La Prima» Cabrio welche vor dem 8. Juni bestellt wurden, werden den Badge «1 di 500 Svizzera» tragen. Alle weiteren Neubestellungen nach dem 8. Juni 2020 werden diesen Badge nicht mehr tragen, aber ansonsten genau gleich ausgestattet sein.

Wichtigste Serienausstattung der Opening Edition «La Prima»:

- **Exterieur:**
 - 17" Leichtmetallfelgen
 - LED Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung
 - LED Rückleuchten
 - Chromierte Fensterleisten
 - Cabriolet: Stoffverdeck mit Fiat Monogramm
- **Interieur:**
 - Eco-Ledersitze mit Fiat Monogramm
 - Rückbank geteilt klappbar (50/50)
 - Zentrale Armstütze mit Staufach
- **Sicherheit und Assistenzsysteme:**
 - Fiat Co-Driver (Spurhalteassistent und Notbremsassistent)
 - Adaptive Cruise Control
 - 11 Parksensoren mit 360° Kamera
 - HD Rückfahrkamera mit dynamischen Rasterlinien
 - Toter-Winkel-Assistent
 - Müdigkeits-Warnsystem
 - Automatisches Notrufsystem
- **Infotainment und Multimedia:**
 - Ultra-Breitbild-Cinerama-Bildschirm
 - Induktive Smartphone Ladestation
 - Wireless Apple Carplay und Android Auto
- **EV Spezifische Ausstattung:**
 - Wallbox Plug & Play
 - Mode 3 Ladekabel (AC)
 - Mode 4 Ladekabel (DC)



Es stehen drei Farben für die Bestellung zur Auswahl:

- Mineral Grey (Grau)
- Ocean Green (Grün)
- Celestial Blue (Blau)

Preis für den Fiat 500 «La Prima» Cabrioversion: CHF 39'990.00 inkl. MWST

Den Fiat 500 «La Prima» gibt es auch in der geschlossenen Version (Berlina), der Preis für dieses Modell beträgt CHF 36'990.00 inkl. MWST.

Zusätzlich bestellbar: Beheizbare Vordersitze (452) und Beheizbare Windschutzscheibe (253) im Paket für CHF 550.00

Mehr Platz, immer noch 500

Stil

Die dritte Generation der Ikone ist da - der neue Fiat 500 wird auf einer völlig neuen Plattform gebaut:

- Neue Front-, Heck- und Seitenpartie
- Neue Interieurs
- Breiterer Radstand

Der neue Fiat 500 ist 61mm länger und 56mm breiter als das aktuelle Modell, der Radstand ist um 22mm gewachsen.

Technologie

Der neue Fiat 500 «La Prima» ist standardmässig mit autonomem Fahren Level 2 ausgestattet. Dies ist die höchste Stufe, die unter den Citycars verfügbar ist. Folgende Assistenzsysteme sind serienmässig: Adaptive Cruise Control (Adaptiver Tempomat), Spurzentrierung, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Automatisches Fern-/Abblendlicht, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Totwinkelassistent, Müdigkeitsassistent, Rückfahrkamera mit dynamischen Rasterlinien, Notbremsassistent mit Fussgängererkennung, 360°-Parksensoren und Notruf.

Reichweite

Reichweite und Ladezeiten sind zwei zentrale Themen für die Kunden. Lithium-Ionen-Batterien mit einer Kapazität von 42 kWh verleihen dem neuen Fiat 500 «La Prima» eine Reichweite von bis zu 320 km im WLTP-Zyklus. Um die Ladezeit zu optimieren, ist der neue 500 mit einem Schnellladegerät ausgestattet.

Die Fahrzeuge welche über das «Pre-Booking» bis zum 8. Juni bestellt wurden, erhalten gratis das Ladesystem Easy Wallbox dazu.

Der neue 500 verfügt über drei Fahrmodi: Normal, Range und Sherpa, die je nach Fahrstil und -bedingungen ausgewählt werden können. Insbesondere erwähnenswert ist der Sherpa-Modus, der die verfügbaren Energieressourcen optimiert, um sicherzustellen, dass der Fahrer sein Ziel erreicht.

Konnektivität

Der neue Fiat 500 ist mit dem neuen 10.25" + 7" Cinerama-Breitbild-Infotainments ausgestattet. Dazu kommt eine ultraschnelle Bluetooth-Kopplung, induktives Aufladen und Android Auto/Apple Carplay.

Exklusivität

Die neue 500 „La Prima“ ist ein einzigartiges und exklusives Modell für die ersten Kunden. Der Name der Opening Edition „La Prima“ wurde inspiriert von der italienischen Opernwelt. „La Prima“ ist die Vorstellung zur Saisonöffnung einer Oper, eines Balletts oder eines Musikstücks.

